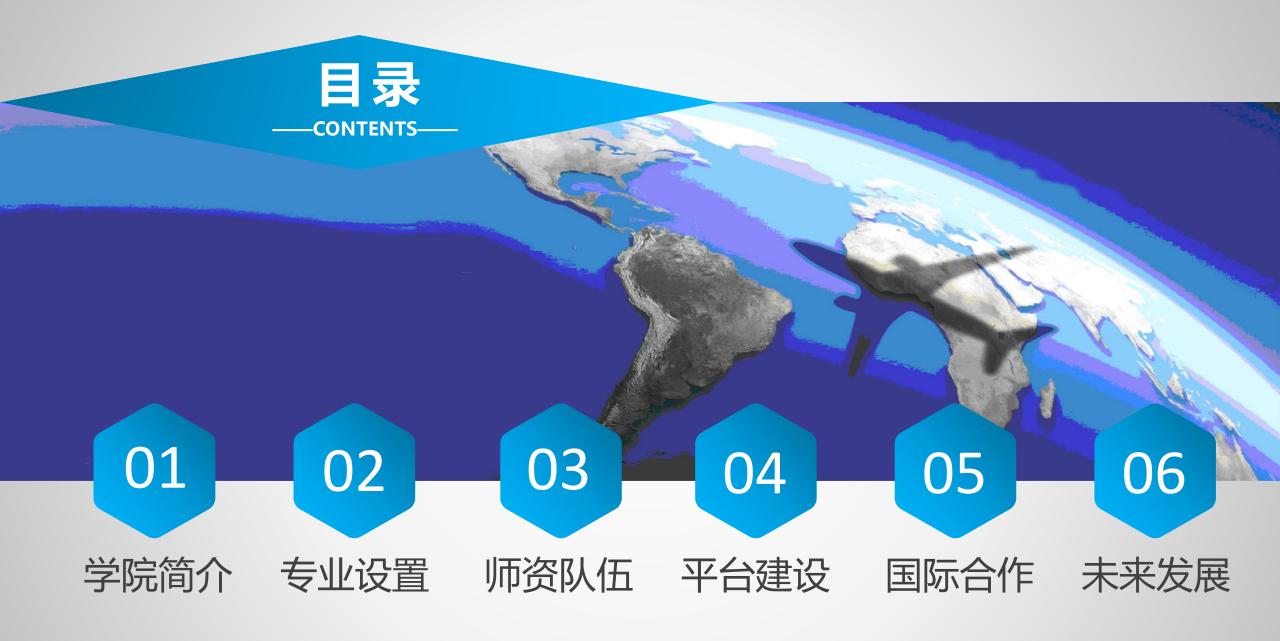




吉林动画学院



航空学院简介





学院简介

在世界航空产业快速发展,民用航空高级专业人才需 求旺盛的时代背景下,吉林动画学院加快多元发展步伐, 填补吉林省民航教育空白,收购具有欧盟航线飞行员培训 资质的法国里昂航空学校作为飞行训练基地,聘请空军航 空大学退役专家教授和特级飞行员担纲教师团队,组建了 吉林动画学院民航学院;民航学院秉承吉林动画学院"为 学生负责、为家长负责、为行业负责、为社会负责、为国 家负责"的"五负责"办学宗旨,以培养民航高端专业人 才为己任,学科专业结构以飞行器为核心,辐射整个航空 产业链;即将建成航空基础实践中心和航空工程实践中心 人才培养结构集民航飞行、维修、服务以及无人机制造与 应用于一体。



专业设置

专业	方 向
飞行器动力工程	民航飞行
飞行器动力工程	航空机械维修
飞行器制造工程	无人机制造与应用
飞行器控制与信息工程	航空电子维修
播音主持与艺术	空中乘务



飞行器动力工程专业民航飞行方向采用 "2+2" 培养模式。学生入学后,前2年在校内 进行通识、专业基础和部分上飞机前应知必会 的理论学习;后2年在飞行训练基地,进行专业 理论和CCAR-141部驾驶员执照训练;毕业时, 修满人才培养方案规定的学分后并通过论文答 辩既可获得大学本科毕业证书,符合学位授予 条件可获得工学学士学位证书:通过民航局组 织的执照考试即可获得相应的"民用航空器驾 驶员执照"



培养目标

而向民用航空产业发展需要,培养具有良好科学、文化和工 程素养,良好职业道德和敬业精神,高度国家意识和社会责任感, 较系统地掌握飞行器动力工程专业基础知识、基本理论,系统掌 握民航飞行知识和技能,具备熟练的驾驶技术与相应的飞行运行 管理能力和一定的工程实践能力,明显的民航航线运输机驾驶特 长,较强的国际化视野和团队合作精神,能够在民用航空企业, 胜任民用飞机驾驶和飞行运行管理工作的高素质应用型专门人才。



核心课程

自动控制原理 工程力学 飞机系统 航空动力装置 飞行原理 空中领航 航空气象学



就业领域

通过深化校企合作,学生持照上岗,优势就业。就业岗位为国内外商用与通用航空公司飞行器驾驶员。



飞行器动力工程航空机械维修方向的学生入校后, 用2.5年完成诵识教育课程和专业基础课程,用1.5年 完成专业课程和CCAR147ME-TA、ME-PA培训大纲 规定的课程,取得CCAR-147培训合格证。毕业时, 修满人才培养方案规定的学分后既可获得大学本科 毕业证书,符合学位授予条件者可获得工学学士学 位证书:通过民航局组织的维修人员执照基础部分 考试后,即可取得航空机械维修人员执照基础部分 合格证,实现毕业即就业。



培养目标

面向民用航空产业发展需要,培养具有良好科学文化和工程 素养,良好职业道德和敬业精神,高度的国家意识和社会责任感, 较系统掌握飞行器动力工程专业基础知识、基本理论,系统掌握 民用飞机与发动机等机械设备功能、结构、原理、维修知识和技 能,具有较强的航空机械维修能力和相应的管理能力,明显的民 用航空器机械维修特长,达到民用飞行器维修人员执照基础部分 培训标准,能够在航空企业,胜任航空机械维修技术和管理工作 的高素质应用型专门人才。



核心课程

电工基础 电子技术基础 工程力学 空气动力学 机械设计基础 航空发动机原理 飞机结构与系统



就业领域

通过深化校企合作,学生持照上岗,优势就业。就业岗

位为民航企业航空机械维修或民航培训。



飞行器制造工程专业无人机制造与应 用方向的学生入校后,用2年完成通识教 育课程,用1年完成专业基础课程和专业 课程,1年进行专业实习、实践,并完成 AOPA无人机驾驶员培训,通过考试后取 得无人机驾驶合格证。



培养目标

面向民用无人机产业需要,培养具有良好科学文化和工程素养, 良好职业道德和敬业精神,高度的国家意识和社会责任感,较系 统掌握飞行器制造工程专业基础知识、基本理论,系统掌握无人 机结构、原理、制造工艺、应用知识和技能,具有较强的无人机 应用能力和相应的管理能力,明显的无人机制造与应用专业特长, 较强的创新意识、团队合作精神和工程实践能力,能够在民用无 人机企业,胜任无人机制造、维修、应用等技术和管理工作的高 素质应用型专门人才。



核心课程

工程力学 空气动力学 飞行动力学 机械设计基础 航空工程材料与成型工艺 无人机系统 无人机控制系统 无人机导航与任务规划



就业领域

通过深化校企合作,学生持照上岗,优势就业。就业岗位为国内外无人机企业无人机制造、维修和应用。

飞行器控制与信息工程专业—航空电子维修方向



飞行器控制与信息工程航空电子维修方向的学 生入校后,用2.5年完成通识教育课程和专业基础 课程,用1.5年完成专业 课程和CCAR147—AV 培训大纲规定的课程,取得CCAR-147培训合格证。 毕业时,修满人才培养方案规定的学分后既可获得 大学本科毕业证书,符合学位授予条件者可获得工 学学士学位证书:通过民航局组织的维修人员执照 基础部分考试后,即可取得航空电子维修人员执照 基础部分合格证,实现毕业即就业。

飞行器控制与信息工程专业—航空电子维修方向



培养目标

面向民用航空产业发展需要,培养具有良好科学文化 和工程素养,良好职业道德和敬业精神,高度的国家意识和 社会责任感,较系统掌握飞行器控制与信息工程专业基础知 识、基本理论,系统掌握民用飞行器仪电和通信导航设备结 构、原理与应用专业知识和技能,具有较强的航空电子设备 维修能力和相应的管理能力,明显的机载设备维修专业特长 达到民用飞行器维修人员执照基础部分培训标准,能够在航 空企业,胜任航空电子维修技术和管理工作的高素质应用型 专门人才。



飞行器控制与信息工程专业—航空电子维修方向

核心课程

模拟电子技术

数字电子技术

自动控制原理

通信导航原理

航空仪表电气设备

航空电子设备

飞机结构与系统

飞行器控制与信息工程—航空电子维修方向



就业领域

通过深化校企合作,学生持照上岗,优势就业。就业岗位为民航企业航空电子维修或民航培训。



播音主持与艺术专业空中乘务方向的学生经在四年的本科学习中语言(英汉)培养不断线,形体塑造不断线,礼仪培养不断线,成为人文艺术素质和空中乘务素质皆优的高端空乘人才,圆梦国内、国际航线蓝天飞行。



面向民用航空产业需要,培养符合民航服务要求,具有播音 与主持艺术专业理论知识,民航基础和法规知识,民航服务与管 理知识,具备相应的节目主持、广播播报能力,较强的汉、英语 言交流能力和人际沟通能力,明显的民航空中乘务特长,良好的 民航服务形象和礼仪素养,能在国内外航空公司和机场,胜任空 中乘务、空中安保等工作的高层次应用型专门人才。



核心课程

播音学概论 普通话语音与播音发声 播音主持创作基础 传播学概论 服务礼仪 沟通与交流 民航乘务英语 客舱服务与管理



就业领域

通过深化校企合作,优势就业。就业岗位为国内外

航空公司空中乘务、空中安保等。



O3

CONTENTS

师资队伍

军航退役精英担纲教师团队!

师资队伍









齐长青\院长

原空军航空大学飞行训练 基地政治部主任。具有丰 富的航空理论教学组织和 管理经验。

周脉鱼 \ 副院长

原空军航空大学情报系 副主任。资深航空理论 处处长, 吉林动画学 专家。

吴畏 \ 院长助理

原吉林艺术学院财务 院设计学院副院长。

胡铁玉\教授

原空军航空大学飞行原理 教研室主任。资深航空理 论专家。

师资队伍









韩丰波\副教授

原空军航空大学飞机教 研室主任。资深航空理 论专家。

魏秀玲\副教授

原空军航空大学飞机 教研室副教授。博士。

明磊 \ 副教授

原空军航空大学空气动力学学科带头人。具有国内知名141和142公司任职经历。

陈巍\ 教师

原海南航空国际 航班头等舱乘务 员。



平台建设

- 与厦门航空有限公司培训部合作
- 与上海吉祥航空股份有限公司合作
- 与河北致远通用航空有限责任公司合作
- 与杭州圆通货运航空有限公司合作



- 与厦门航空及首都航空合作
- 搭建学生实习及就业平台







国际合作

- 收购法国里昂航校
- 与韩国江湖航空高中进行合作
- 与加拿大卡纳多学院进行合作

收购法国里昂航校



与韩国江湖航空高中进行战略合作





未来发展

- 人才培养能力与市场需求相适应
- 学科专业布局与产业结构相适应
- 教育体系结构与特色建设相适应
- 教师队伍建设与使命任务相适应
- 创新研究成果与品牌效应相适应
- 学院文化建设与民航发展相适应
- 学生教育管理与民航管理相适应



网 址: http://zs.jlai.edu.cn/

招生电话: 0431-87021904 87011156

87021910

学校微信

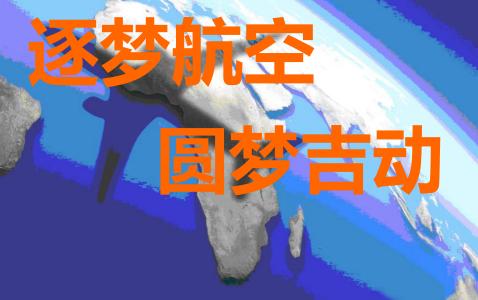
公众平台: jldhxy2014

招生办报考

服务微信平台: jldhzs







欢迎报考吉林动画学院航空学院!